

NOTE ORGANIZZATIVE

Cod. 25D435

Modalità di iscrizione

Telefonare alla Segreteria ITA

(011/07.20.414 - 011/56.11.426 - 011/22.700.10).

In seguito confermare l'iscrizione via e-mail (ita@itasoi.it)
o compilare la scheda sul sito www.itasoi.it.

Quota di partecipazione individuale (1 connessione per 1 persona).

Diretta Streaming: Euro **550,00** più IVA.

SONO PREVISTE CONDIZIONI AGEVOLATE PER ISCRIZIONI DI DUE O PIU' PERSONE. PER INFORMAZIONI CONTATTARE LA SEGRETERIA ITA.

La quota è comprensiva di documentazione scaricabile in formato elettronico e possibilità di interagire con il Docente.

La postazione di lavoro (PC, tablet o smartphone) deve essere dotata di connessione stabile ad internet.

Modalità di pagamento

Bonifico bancario da effettuarsi presso Banca del Piemonte

IBAN: IT55 D030 4801 0000 0000 0088 066

Data

Giovedì 30 Ottobre 2025

Orario

Ore 9,00: collegamento all'aula virtuale ed eventuale assistenza tecnica

Ore 9,15: inizio corso

Ore 12,30: termine lavori

Disdetta iscrizione

Qualora non pervenga disdetta scritta almeno 5 giorni lavorativi prima della data dell'evento verrà fatturata l'intera quota di partecipazione. In ogni momento è possibile sostituire il partecipante.

Codice MEPA

GA25D435A

ITA Srl - Via Brofferio, 3 - 10121 Torino

(011/07.20.414 - 011/56.11.426 - 011/22.700.10)

www.itasoi.it - ita@itasoi.it

LA DISCIPLINA DEI CANONI DI CONCESSIONE IN AMBITO MARITTIMO E PORTUALE

30 Ottobre 2025



Programma

- La natura giuridica del canone concessorio
- Il procedimento di determinazione del canone e le revisioni in corso di contratto
- I canoni per le concessioni di beni: fonti normative e prassi applicative
- Le diverse tipologie di canone a seconda delle specifiche finalità d'uso (dalle concessioni ad uso turistico ricreativo, a quelle per la nautica da diporto, per le attività produttive e per le concessioni portuali)

- Focus sui canoni concessori in ambito portuale: dalle concessioni di servizi ai terminal ex art. 18 Legge n. 84/94
 - Canoni concessori e regolamento concessioni: come si coordinano?
 - I recenti adeguamenti annuali, la prassi del MIT e le modifiche normative: riflessioni sui possibili sviluppi
-

Relatore

Luca Brandimarte
Avvocato, Responsabile Ports,
Logistics & Competition
di Assarmatori