

NOTE ORGANIZZATIVE

Cod. 25D367

Modalità di iscrizione

Telefonare alla **Segreteria ITA**

(011/07.20.414 - 011/56.11.426 - 011/22.700.10).

In seguito confermare l'iscrizione via e-mail (ita@itasoi.it)

o compilare la scheda sul sito www.itasoi.it.

Quota di partecipazione individuale (1 connessione per 1 persona).

Diretta Streaming: Euro **590,00** più IVA.

SONO PREVISTE CONDIZIONI AGEVOLATE PER ISCRIZIONI DI DUE O PIU' PERSONE. PER INFORMAZIONI CONTATTARE LA SEGRETERIA ITA.

La quota è comprensiva di documentazione scaricabile in formato elettronico e possibilità di interagire con il Docente.

La postazione di lavoro (PC, tablet o smartphone) deve essere dotata di connessione stabile ad internet.

Modalità di pagamento

Bonifico bancario da effettuarsi presso Banca del Piemonte

IBAN: IT55 D030 4801 0000 0000 0088 066

Data

Lunedì 22 Settembre 2025

Orario

Ore 9,00: collegamento all'aula virtuale ed eventuale assistenza tecnica

Ore 9,15: inizio corso

Ore 13,00: termine lavori

Disdetta iscrizione

Qualora non pervenga disdetta scritta almeno 5 giorni lavorativi prima della data dell'evento verrà fatturata l'intera quota di partecipazione. In ogni momento è possibile sostituire il partecipante.

Codice MEPA

GA25D367A

ITA Srl - Via Brofferio, 3 - 10121 Torino

(011/07.20.414 - 011/56.11.426 - 011/22.700.10)

www.itasoi.it - ita@itasoi.it



Formazione dal 1973



LAVORO PORTUALE E IMPRESE PORTUALI: ASPETTI GIURIDICI E PRATICI, RUOLO DELLE AdSP NELLA GESTIONE DEI CONTROLLI

22 Settembre 2025



Programma

- L'articolo 17 della Legge n. 84/94 e la sua evoluzione dal '94 ad oggi
- La fornitura di manodopera nei porti e le prospettive del lavoro portuale
- Le autorizzazioni articolo 16 Legge n. 84/94 ed i criteri di valutazione per il rilascio delle autorizzazioni per le operazioni ed i servizi portuali. Cosa cambia anche alla luce della nuova regolazione ART
- Il contratto di appalto tra le imprese concessionarie ex art. 18 Legge n. 84/94 e le imprese autorizzate ex art. 16 Legge portuale
- Le possibili modalità di cooperazione tra le diverse tipologie di imprese portuali e profili tariffari
- Il rapporto tra le imprese autorizzate ex art. 16, 17, 18 legge portuale: il ruolo dell'AdSP nella gestione dei controlli

Relatore

Luca Brandimarte

Avvocato

*Responsabile Ports,
Logistics & Competition
di Assarmatori*