

## NOTE ORGANIZZATIVE

Cod. 24D130

### Modalità di iscrizione

Telefonare alla **Segreteria ITA**  
**(011/07.20.414 - 011/56.11.426 - 56.24.402 - 54.04.97).**  
In seguito confermare l'iscrizione via e-mail ([ita@itasoi.it](mailto:ita@itasoi.it))  
o compilare la scheda sul sito [www.itasoi.it](http://www.itasoi.it).

### Quota di partecipazione individuale (1 connessione per 1 persona).

Diretta Streaming: Euro **590,00** più IVA.

**SONO PREVISTE CONDIZIONI AGEVOLATE PER ISCRIZIONI DI DUE O PIU' PERSONE. PER INFORMAZIONI CONTATTARE LA SEGRETERIA ITA.**

La quota è comprensiva di documentazione scaricabile in formato elettronico e possibilità di interagire con il Docente.

La postazione di lavoro (PC, tablet o smartphone) deve essere dotata di connessione stabile ad internet.

### Modalità di pagamento

Bonifico bancario da effettuarsi presso Banca del Piemonte

**IBAN: IT55 D030 4801 0000 0000 0088 066**

### Data

**Mercoledì 15 Maggio 2024**

### Orario

Ore 9,00: collegamento all'aula virtuale ed eventuale assistenza tecnica

Ore 9,15: inizio corso

Ore 13,30: termine corso

### Disdetta iscrizione

Qualora non pervenga disdetta scritta almeno 5 giorni lavorativi prima della data dell'evento verrà fatturata l'intera quota di partecipazione. In ogni momento è possibile sostituire il partecipante.

### Codice MEPA

**GA24D130A**

**ITA Srl - Via Brofferio, 3 - 10121 Torino**

**Tel. 011/07.20.414 - 011/56.11.426**

**[www.itasoi.it](http://www.itasoi.it) - [ita@itasoi.it](mailto:ita@itasoi.it)**



Formazione dal 1973



# IMPRESE PORTUALI E LAVORO PORTUALE: NORMATIVA E RUOLO DELLE AdSP

**15 Maggio 2024**



---

## Relatore

**Luca Brandimarte**

*Avvocato - Responsabile Ports,  
Logistics & Competition di Assarmatori*

---

## Programma

- Imprese portuali che operano senza la necessità di una concessione
  - Le autorizzazioni ex articolo 16 ed i criteri di valutazione per il rilascio delle autorizzazioni per le operazioni ed i servizi portuali (ivi inclusa la possibilità di limitarne il numero da parte delle AdSP)
  - Le verifiche periodiche per le imprese autorizzate ex art. 16 e le verifiche per il rispetto del piano di impresa per le concessioni ex art. 18 Legge Portuale alla luce del Regolamento concessioni: due modelli a confronto
- Le imprese che erogano servizi portuali e profili anti-trust sull'accesso equo e non discriminatorio all'infrastruttura-porto
  - Le possibili modalità di cooperazione tra le diverse tipologie di imprese portuali
  - Il contratto di appalto tra le imprese concessionarie ex art. 18 Legge n. 84/94 e le imprese autorizzate ex art. 16 Legge Portuale: profili civilistici ed autorizzativi
  - L'evoluzione del diritto di autoproduzione ai sensi dell'articolo 16 della Legge Portuale: modifiche normative e casi pratici
  - La fornitura di manodopera nei porti e le nuove prospettive del lavoro portuale
  - Dalla sentenza "Porto di Genova" ad oggi. L'evoluzione del mondo portuale