

## NOTE ORGANIZZATIVE

Cod. 23D314

### Modalità di iscrizione

Telefonare alla **Segreteria ITA**  
**(011/07.20.414 - 011/56.11.426 - 56.24.402 - 54.04.97)**.  
In seguito confermare l'iscrizione via e-mail ([ita@itasoi.it](mailto:ita@itasoi.it))  
o compilare la scheda sul sito [www.itasoi.it](http://www.itasoi.it).

### Quota di partecipazione individuale (1 connessione per 1 persona).

Diretta Streaming: Euro **690,00** più IVA.  
**SONO PREVISTE CONDIZIONI AGEVOLATE PER ISCRIZIONI DI DUE O PIÙ PERSONE.**  
**PER INFORMAZIONI CONTATTARE LA SEGRETERIA ITA.**  
La quota è comprensiva di documentazione scaricabile in formato elettronico e possibilità di interagire con il Docente.  
La postazione di lavoro (PC, tablet o smartphone) deve essere dotata di connessione stabile ad internet.

### Modalità di pagamento

Bonifico bancario da effettuarsi presso Banca del Piemonte  
**IBAN: IT55 D030 4801 0000 0000 0088 066**

### Data

**Giovedì 19 Ottobre 2023**

### Orario

Ore 9,00: collegamento all'aula virtuale ed eventuale assistenza tecnica  
Ore 9,15: inizio corso  
Ore 13,30: termine lavori

### Disdetta iscrizione

Qualora non pervenga disdetta scritta almeno 5 giorni lavorativi prima della data dell'evento verrà fatturata l'intera quota di partecipazione. In ogni momento è possibile sostituire il partecipante.

### Codice MEPA

**GA23D314A**

**ITA Srl - Via Brofferio, 3 - 10121 Torino**  
**Tel. 011/07.20.414 - 011/56.11.426**  
**[www.itasoi.it](http://www.itasoi.it) - [ita@itasoi.it](mailto:ita@itasoi.it)**



# IL LAVORO PORTUALE DOPO LA RIFORMA DEGLI ARTT. 16 E 18 L. 84/94, AUTOPRODUZIONE E CUMULO DI CONCESSIONI

**19 Ottobre 2023**



---

## Programma

- La Legge n. 84/94, il nuovo assetto dell'organizzazione del lavoro in porto e l'apertura alla concorrenza
  - Le pronunce comunitarie e la decisione della Commissione Europea del 18/7/2001: i tre mercati e la procedura di infrazione
  - La legge n. 186 del 2000: l'articolo 16 della L. n. 84/94 come in ultimo modificato dall'art. 199 bis DL 34/2020, la realizzazione dei tre mercati e il testo definitivo dell'articolo 17 della legge n. 84/94
  - L'autoproduzione delle operazioni portuali, DM 585/95
  - L'autoproduzione dei servizi portuali, DM 131/01
  - L'attuazione dell'articolo 17 della L. n. 84/94 e la Direttiva ministeriale del 5/8/08
  - La costituzione delle agenzie di lavoro portuale (comma 5 dell'articolo 17 della L. n. 84/94)
  - L'indennità di mancato avviamento: funzione, disciplina normativa e amministrativa
  - Il comma 15 bis dell'articolo 17 della L. n. 84/94
  - Le agenzie speciali di lavoro temporaneo: i casi di Taranto e di Gioia Tauro
- La riforma portuale: i decreti legislativi n. 169/16 e n. 232/17
  - Il piano organico del porto: procedura e finalità
  - L'attività di regolazione delle AdSP e le verifiche sui soggetti ex artt. 16, 17, 18 L. 84/94
  - L'intervento legislativo straordinario nel settore portuale (DL 34/2020 conv. in L. 77/20): gli artt. 199 e 199 bis
  - Le modifiche in tema di autoproduzione: i nuovi commi 4 bis e 4 ter dell'art. 16 L. 84/94
  - Gli interventi dell'ART e dell'AGCM in materia di regolazione della concorrenza e la nuova legge sulla concorrenza
  - La riscrittura dell'art. 18 L. 84/94 ad opera della Legge n. 118/2022 e il cumulo delle concessioni

---

## Relatrice

### ***Maria Cristina Farina***

*Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*