

**NOTE ORGANIZZATIVE**  
Cod. 22D027

**Modalità di iscrizione**

Telefonare alla Segreteria ITA  
**(011/56.11.426 - 56.24.402).**

In seguito confermare l'iscrizione via e-mail ([ita@itasoi.it](mailto:ita@itasoi.it)) o compilare la scheda sul sito [www.itasoi.it](http://www.itasoi.it).

**Quota di partecipazione individuale (1 connessione per 1 persona).**

Diretta Streaming: Euro **690,00** più IVA

**SONO PREVISTE CONDIZIONI AGEVOLATE PER ISCRIZIONI DI DUE O PIU' PERSONE. PER INFORMAZIONI CONTATTARE LA SEGRETERIA ITA.**

La quota è comprensiva di documentazione scaricabile in formato elettronico e possibilità di interagire con i Docenti.

La postazione di lavoro (PC, tablet o smartphone) deve essere dotata di connessione stabile ad internet.

**Modalità di pagamento**

Bonifico bancario da effettuarsi presso Banca del Piemonte

**IBAN: IT55 D030 4801 0000 0000 0088 066**

**Data**

**Giovedì 31 Marzo 2022**

**Orario**

Ore 9,00: collegamento all'aula virtuale ed eventuale assistenza tecnica

Ore 9,15: inizio corso

Ore 13,30: termine corso

**Disdetta iscrizione**

Qualora non pervenga disdetta scritta almeno 5 giorni lavorativi prima della data dell'evento verrà fatturata l'intera quota di partecipazione. In ogni momento è possibile sostituire il partecipante.

**Codice MEPA**

GA22D027A

**ITA Srl - Via Brofferio, 3 - 10121 Torino**  
**Tel. 011/56.11.426**  
**[www.itasoi.it](http://www.itasoi.it) - [ita@itasoi.it](mailto:ita@itasoi.it)**



# **LA CONTENDIBILITÀ DELLE AREE PORTUALI TRA PRINCIPI DI DIRITTO EURO-UNITARIO E INTERESSI PUBBLICI RILEVANTI**

**31 Marzo 2022**



---

## Relatori

### **Francesco Munari**

Professore Ordinario di Diritto dell’Unione europea e Docente di Diritto Marittimo presso l’Università di Genova  
Partner e Responsabile practice Port, Shipping & Transport e International & EU Law - Deloitte Legal

### **Andrea Bergamino**

Ph.D Candidate in Logistica e Trasporti presso il Centro Italiano di Eccellenza per la Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture (Università di Genova)  
Avvocato associato nelle service line Port, Shipping & Transport, Public and Administrative Law e Litigation and Dispute Resolution - Deloitte Legal

---

## Programma

- Il modello legislativo della “concessione-contratto” nella prassi delle AdSP e gli interessi pubblici ad esso sottesi

- Gli accordi programmatici quale strumento di semplificazione amministrativa e composizione preventiva dei rilevanti interessi pubblici e privati
- La natura flessibile dei piani di impresa e dei concessionari e le variazioni concessorie ai sensi dell’art. 24 del Reg. nav. mar.

- La contendibilità del demanio portuale e i poteri discrezionali dell’Amministrazione portuale

### **Francesco Munari**

- L’accesso al mercato delle infrastrutture portuali nella giurisprudenza amministrativa
- Il rinnovo dei titoli concessori e le necessità di investimenti già svolti sul demanio dal soggetto cd. *incumbent*
- Le concessioni demaniali marittime a scopo turistico-ricreativo dopo le sentenze “gemelle” dell’Adunanza Plenaria del Consiglio di Stato in data 9 Novembre 2021

### **Andrea Bergamino**