

NOTE ORGANIZZATIVE

Cod. 22D027

Modalità di iscrizione

Telefonare alla **Segreteria ITA**

(011/56.11.426 - 56.24.402).

In seguito confermare l'iscrizione via e-mail (ita@itasoi.it)
o compilare la scheda sul sito www.itasoi.it.

Quota di partecipazione individuale (1 connessione per 1 persona).

Diretta Streaming: Euro **690,00** più IVA

SONO PREVISTE CONDIZIONI AGEVOLATE PER ISCRIZIONI DI DUE O PIU' PERSONE. PER INFORMAZIONI CONTATTARE LA SEGRETERIA ITA.

La quota è comprensiva di documentazione scaricabile in formato elettronico e possibilità di interagire con i Docenti.

La postazione di lavoro (PC, tablet o smartphone) deve essere dotata di connessione stabile ad internet.

Modalità di pagamento

Bonifico bancario da effettuarsi presso Banca del Piemonte

IBAN: IT55 D030 4801 0000 0000 0088 066

Data

Giovedì 31 Marzo 2022

Orario

Ore 9,00: collegamento all'aula virtuale ed eventuale assistenza tecnica

Ore 9,15: inizio corso

Ore 13,30: termine corso

Disdetta iscrizione

Qualora non pervenga disdetta scritta almeno 5 giorni lavorativi prima della data dell'evento verrà fatturata l'intera quota di partecipazione. In ogni momento è possibile sostituire il partecipante.

Codice MEPA

GA22D027A

ITA Srl - Via Brofferio, 3 - 10121 Torino

Tel. 011/56.11.426

www.itasoi.it - ita@itasoi.it

LA CONTENDIBILITÀ DELLE AREE PORTUALI TRA PRINCIPI DI DIRITTO EURO-UNITARIO E INTERESSI PUBBLICI RILEVANTI

31 Marzo 2022



Relatori

Francesco Munari

Professore Ordinario di Diritto dell'Unione europea e Docente di Diritto Marittimo presso l'Università di Genova

Partner e Responsabile practice Port, Shipping & Transport e International & EU Law - Deloitte Legal

Andrea Bergamino

Ph.D Candidate in Logistica e Trasporti presso il Centro Italiano di Eccellenza per la Logistica, i Trasporti e le

Infrastrutture (Università di Genova) Avvocato associato nelle service line Port, Shipping & Transport, Public and Administrative Law e Litigation and Dispute Resolution - Deloitte Legal

Programma

- Il modello legislativo della “concessione-contratto” nella prassi delle AdSP e gli interessi pubblici ad esso sottesi

- Gli accordi programmatici quale strumento di semplificazione amministrativa e composizione preventiva dei rilevanti interessi pubblici e privati
- La natura flessibile dei piani di impresa e dei concessionari e le variazioni concessorie ai sensi dell'art. 24 del Reg. nav. mar.
- La contendibilità del demanio portuale e i poteri discrezionali dell'Amministrazione portuale

Francesco Munari

- L'accesso al mercato delle infrastrutture portuali nella giurisprudenza amministrativa
- Il rinnovo dei titoli concessori e le necessità di investimenti già svolti sul demanio dal soggetto cd. *incumbent*
- Le concessioni demaniali marittime a scopo turistico-ricreativo dopo le sentenze “gemelle” dell'Adunanza Plenaria del Consiglio di Stato in data 9 Novembre 2021

Andrea Bergamino